



Conozca la nueva regla

Regla Definitiva de Horas de Servicio

La máxima prioridad de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes es la seguridad en las carreteras de Estados Unidos. Es por eso que la Agencia está actualizando las regulaciones de horas de servicio (HOS) para mejorar la seguridad y aumentar la flexibilidad para los conductores de vehículos comerciales del país.

Disposiciones de HOS	Regla HOS anterior	Nueva regla de HOS	Impactos
Exención de corto recorrido del vehículo comercial	Los conductores que usan la excepción de corto recorrido no pueden estar en servicio más de 12 horas y no pueden conducir más allá de un radio de 100 millas aéreas.	Extiende el período de servicio máximo permitido bajo la excepción de corto recorrido a 14 horas y a 150 millas aéreas.	Mejora la seguridad y la flexibilidad al aumentar el número de conductores capaces de aprovechar la excepción de corto recorrido.
Condiciones de manejo adversas	Un conductor puede conducir por no más de 2 horas adicionales más allá del tiempo máximo permitido. Sin embargo, esto no extiende actualmente la "ventana de manejo" máxima.	Permite al conductor extender la "ventana de manejo" máxima hasta 2 horas durante condiciones de manejo adversas.	Mejora la seguridad y la flexibilidad al permitir que los conductores tenguan tiempo para estacionarse y esperar la condición adversa o conducir lentamente a través de ella, lo que tiene el potencial de disminuir el riesgo de choque.
Descanso de 30 minutos	Si han pasado más de 8 horas consecutivas desde el último período fuera de servicio (o en camarote) de al menos media hora, el conductor debe tomar un descanso fuera de servicio de al menos 30 minutos antes de conducir.	Requiere un descanso de 30 minutos después de 8 horas de tiempo de conducción (en lugar del tiempo de servicio) y permite que los períodos de servicio / no conducción califiquen como descansos.	Mejora la seguridad y la flexibilidad para los conductores al aumentar el tiempo de servicio / no conducción en hasta 30 minutos, lo que permite que los conductores lleguen a su destino más fácilmente.
Tiempo en Camarote Dividido	Un conductor puede usar el camarote para dormir para una división de 8/2, 8 horas de descanso que no cuenta para el límite de 14 horas, y 2 horas de descanso que sí cuenta para la ventana de conducción de 14 horas.	Modifica la excepción de camarote para permitir que los conductores dividan sus 10 horas de descanso requeridas en dos períodos: una división de 8/2 y una división de 7/3, sin que ninguno de los períodos cuente en la ventana de conducción de 14 horas del conductor.	Mejora la seguridad y flexibilidad de los conductores al aumentar potencialmente el uso de camarotes porque los conductores que usan un camarote tienen horas adicionales para completar 11 horas de conducción.

La nueva regla no aumentaría el tiempo de conducción y continuaría evitando que los conductores de vehículos comerciales conduzcan durante más de 8 horas consecutivas sin un cambio de al menos 30 minutos en el estado de servicio.

Obtenga más información en WWW.FMCSA.DOT.GOV